



令和04年度第1回北区地域公共交通会議

北区コミュニティバス(浮間地域ルート) について



🌸 目 次

- ① 試験運行開始の延期について（報告事項）
----- P2~3
- ② 運行計画について
----- P4
- ③ 住民説明会での意見について（報告事項）
----- P5
- ④ EVバスの導入について
----- P6~7
- ⑤ 今後の予定について
----- P8

①試験運行開始の延期について（報告事項）



〔導入車両の納車遅延について〕

- 導入車両（日野ポンチョ）の認証不適合による生産の大幅な遅れに伴い、試験運行開始予定時期（令和4年12月）までの納車が困難となったため、**スケジュールを見直します。**

〔これまでの経過について〕

- 令和4年3月 地域公共交通会議で運行計画の概要について承認
→ 運行事業者へ(日立自動車交通(株))車両購入指示
- 令和4年5月 メーカー（日野自動車(株)）から生産遅延の報告
- 令和4年6月 メーカーが公式HPで生産遅延を発表
- 令和4年8月 エンジン認証不正問題の調査報告により、新たな不正対象車両となり**出荷停止**
- 令和4年11月 住民説明会にて試験運行開始時期の変更を報告
- 令和5年3月 **生産再開の見通しは立っていない**

〔代替車両（ディーゼル）の検討について〕

- 他メーカーの車両
バリアフリー基準に適合した小型路線バスを生産していない。
- 中古車両
コミュニティバス運行に適した高年式車両は無く、今後中古市場に流通する可能性は低い。
- 中型バス
車両が大型化してしまい現在のルート案での運行が困難となる。

以上により

- ❁代替車両（ディーゼル）の調達は困難な状況
- ❁日野ポンチョ生産再開の見通しは立っていない
- ❁試験運行開始までのスケジュールを見直す

②運行計画について

ルート・バス停 (案)

浮間公園前に停車
※ロータリーへの停車
は引き続き協議

氷川神社前の幅員不足及び
間隔調整のため前後を統合

東京北医療センター前停留所は既存
バス事業者に配慮した「クローズド
ドア区間」のため、赤羽駅で乗車し
ても降車できない。逆に赤羽駅へ向
かう車両には乗車できない。

[赤羽⇔東京北医療センター ×]
[北赤羽⇔東京北医療センター ○]

乗車のみ (赤羽→浮間)
降車のみ (浮間→赤羽)

関係機関との協議
により停車なし

構内へ全便乗入
のため停車なし

【ルート案概要】

運行距離 10.61km(1周)
所要時間 約60分
バス停数 21箇所

- ルート案
- 新設バス停
- 既存路線バス停共用

※バス停名称は今後検討します。



③浮間地域住民説明会（報告事項）

- 浮間地域の区民を対象に、「北区コミュニティバス（浮間地域ルート）導入状況について」説明会を実施しました。

〔実施概要〕

- 日 時：令和4年11月10日（木） 19：00～20：00
11月12日（土） 19：00～20：10
- 場 所：浮間ふれあい館3階第3ホール
- 参加人数：26名（両日合計）
- 内 容：試験運行開始時期の延期について
試験運行ルート案について

〔主な意見〕 ※詳細は「説明会意見概要」（資料6）をご確認ください。

- ルート及びバス停に関する意見（7件）
- 運行車両に関する意見（3件）
- 本格運行への移行に関する意見（3件）
- その他（2件）



〔EVバス車両の動向について〕

●EVバスについて

近年、技術革新によりEV（電動）バスの性能が向上し、運行計画に適合した車両が生産され始めています。



上野動物園内シャトルバス



港区コミュニティバス

〔EVバス車両の性能等について〕

- 航続距離

現在の運行ルート案に必要な航続距離は約160km、EVバスは一度の充電で必要な航続距離以上を走行可能。

- 車両規格等

車両の規格は日野ポンチョと同等。

- 納車時期

補助金の手続きにより時間を要するが令和5年度内に納車見込み。

- EVバスの性能は十分
- 導入時期も見通しが立つ

🌸EVバスを導入する

⑤ 今度の予定について



〔今後のスケジュールは以下のとおりです〕

