

## 駅東ブロック部会の活動報告

### 1) 第35回ブロック部会議事要旨

駅東ブロック部会 第35回ブロック部会 議事要旨

開催日時	平成30年3月26日（月）午後7時～8時45分
開催場所	十条台ふれあい館 第一ホール
出席者	部会役員：沖田部会長 事務局：岩本課長、市川、千明、森田、遠藤（北区十条まちづくり担当課） コンサルタント：山岸、村山、佐藤、酢崎（サクラ環境センサス）
参加者	12名
議事次第	◆議事◆ 1. 駅東ブロック（上十条一丁目）のまちづくりについて ◆報告◆ 1. JR赤羽線（十条駅付近）連続立体交差事業および関連する道路事業の測量等説明会の実施について 2. 上ーふれあい児童遊園について

#### 【第35回駅東ブロック部会の様子】



#### 【開催要旨】

### 1. 「駅東ブロック（上十条一丁目）のまちづくりについて」「ワークショップ形式」での意見交換

○前回のブロック部会における宿題について事務局より回答があった後、ワークショップの進め方についてコンサルタントから説明がありました。

○駅東ブロック（上十条一丁目）におけるまちづくりについて、ワークショップ形式にてグループごとに、「魅力的な点・改善したい点」、「まち全体の将来イメージ」について意見交換を行い、話し合いの結果を発表しました。

【意見のまとめ】（数値は同様意見の数）

	Aグループ	Bグループ
「魅力的な点・改善したい点」	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都心に近い-4</li> <li>・交通の便-2</li> <li>・学校が多く若い人が多い-3</li> <li>・下町が残っている-3</li> <li>・近所付き合い-2</li> <li>・駅の段差が少なく便利</li> <li>・役所が近い</li> <li>・静か</li> <li>・篠原演芸場</li> <li>・自衛隊</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車が入りにくい歩行者優先-3</li> <li>・徒歩圏で何でも買える-2</li> <li>・下町-2</li> <li>・近所付き合い</li> <li>・緑、植木</li> <li>・車のためではないまちづくり</li> <li>・今のままのまち</li> <li>・高い建物のないまち</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・昔の店がなくなっている、後見者がいない-3</li> <li>・踏切で渋滞</li> <li>・車いす、バリアフリー</li> <li>・外国人が経営しているお店が多く入りにくい</li> <li>・自衛隊の人が地元で飲まない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民の意見を取り入れて欲しい-7</li> <li>・埼京線は地下化し跡地は緑道-2</li> <li>・まちづくりの第一歩はどこから始まるのか（例えばJR駅からなのか、まちなかからなのか）</li> <li>・JR所有地は含めない地区計画案</li> </ul>
「まち全体の将来イメージ」	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下町の良さが残る便利なまち</li> <li>・みんなが平等に住める優しいまち</li> <li>・西と東の交流、回遊性</li> <li>・踏切の渋滞回避のため、高架にすると便利になるのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民の意見の反映がされないまちづくり</li> <li>・下町の人情・歩行者優先・徒歩圏</li> <li>・まちづくりの進め方・住民の意見を聞き入れて</li> <li>・立ち退きで犠牲者を出さないでほしい</li> </ul>

【Aグループ（発表）】

- ・静かな住宅街で、古くから住んでいる人が多いのんびりしている田舎風のところもあるが、都心に近く交通の便が良いので住みやすい。
- ・学校が多いので、若い人の乗降が多く、幅広い年代がいるため活気がある。下町の良さが残っているが、住むのに便利なまちである。
- ・自衛隊のお祭りは、盆踊りと花火が盛り上がり、1年に1回子供が楽しめるイベントを行っている。
- ・埼京線の大踏切で渋滞が頻繁に起きて困る、高架にして便利になるのか。

- ・おもちゃ屋さん、洋裁店など、後継者がいないため、お店が減ってきている。チェーン店が増えているので、アーケードの維持が難しくなっている。
- ・埼京線を挟んだ東西の交流や回遊性はどうか。

#### 【Bグループ（発表）】

- ・下町的な人情味のあるまちだけど、徒歩圏で何でも揃う、暮らしやすく便利なまち。車が入りにくい歩行者優先のまちである。
- ・すでに区や都で都市計画決定し変更できないという状況で、住民の意見がまちづくりのどの程度反映されるのか。
- ・補助85号線の拡幅について、車は便利になるし踏切は改善すべきだと思うが、歩行者の多い十条のまちに必要なのでは。今のままで生活するには特に不便だと思わない。
- ・埼京線は地下化し跡地には緑道を作ってほしい。
- ・地区計画は住民の意見、意志で変更できるようにして、都市計画道路の立ち退きについて犠牲者を出さない政策を打ち出して欲しい。

## **2. 報告「JR赤羽線（十条駅付近）連続立体交差事業および関連する道路事業の測量等説明会の実施について」「上一ふれあい児童遊園について」（説明）**

- 報告事項として、JR赤羽線（十条駅付近）連続立体交差事業および関連する道路事業の測量等説明会の実施について、事務局から説明がありました。
- 報告事項として、上一ふれあい児童遊園について事務局から説明がありました。

## **3. 報告「JR赤羽線（十条駅付近）連続立体交差事業および関連する道路事業の測量等説明会の実施について」「上一ふれあい児童遊園について」（意見交換）**

- （参加者）マンホールトイレとは？かまどベンチとは？
- （事務局）マンホールトイレは、災害時にマンホールの上に仮設トイレとテントを設置し、トイレとして利用できるものです。かまどベンチはベンチの座面を外すとかまどとして利用できるものです。
- （コンサル）以上で本日予定していた議事はすべて終了となります。
- （部会長）本日はお集まりいただきましてありがとうございます。これで第35回駅東ブロック部会を終了いたします。  
次回は来年度の開催を予定しております。

以上

